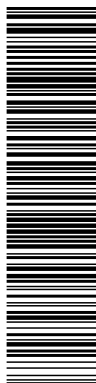


DOCUMENTO Documento por defecto: MOCION_GMP_APEADERO_RENFE.PDF	IDENTIFICADORES Número de la anotación: 1569 , Fecha de entrada: 01/02/2022 10:52:00
OTROS DATOS Código para validación: C6IZF-WOUY6-J9XQN Fecha de emisión: 1 de febrero de 2022 a las 10:54:37 Página 1 de 2	FIRMAS ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 2407561 C6IZF-WOUY6-J9XQN SEBEC3681CA8F281421828DCB7F691C8E322A7D0) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.ayto-coslada.es/portal/validarDocumentos.do> Firmas previas: - 1 C-ES, O-GRUPO MUNICIPAL POPULAR DE COSLADA, OID.2.5.4.97-VATES-G83077347, CN=05308245Y MARCOS CASADOME (R: G83077347), SN=CASADOME ARROYO, G=MARCOS, SERIALNUMBER=DCES-05308245Y, Description=R6/AEAT/AEAT0030/PUESTO 1/4066/22072020/52228 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 01/02/2022 10:51:41.



Grupo Municipal Popular

MOCIÓN DEL GRUPO POPULAR PARA INSTAR AL GOBIERNO DE ESPAÑA A LA INCLUSIÓN EN EL PROYECTO DE REMODELACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCÍAS EN EL ENTORNO DE LA CIUDAD DE MADRID DE UN NUEVO APEADERO DE RENFE – CERCANÍAS EN LA ZONA DE LOS PUENTES DE LA ENTRADA A COSLADA.

El Grupo Municipal Popular en el Ayuntamiento de Coslada, a través de su Portavoz, D. Francisco Javier Becerra Redondo y, al amparo de lo dispuesto en el artículo 104.4 del Reglamento Orgánico Municipal del Ilustrísimo Ayuntamiento de Coslada y en concordancia con lo previsto en el artículo 97.3 del Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, por lo que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales,

EXPONE

En el año 2013, se anunció públicamente el proyecto denominado “*Estudio Informativo de la remodelación del sistema de transporte ferroviario de mercancías en el entorno de la ciudad de Madrid. Remodelación de la terminal de Vicálvaro y accesos viarios, y cuadruplicación de la vía de contorno*”.

Dicho proyecto, se aprobó oficialmente tras su publicación en el Boletín Oficial del Estado (BOE) del 16 de enero de 2018. Esta actuación se afrontaría en función de las necesidades derivadas del incremento de los servicios ferroviarios, en especial los de Cercanías.

En ese mismo año, se elaboró por parte del Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana el Plan Integral de los Servicios de Cercanías de Madrid, donde se incluye dicho proyecto con un presupuesto de 235 millones de euros. El proyecto se incluirá en los Presupuestos Generales del Estado de 2022, aunque su finalización es a largo plazo por su envergadura y por estar pendiente su fase de estudio.

Aunque el proyecto puede parecer un proyecto de Mercancías, tiene una gran importancia en los servicios de Cercanías y por eso aparece reflejada en el Plan Integral, particularmente porque puede permitir una reconfiguración total del mapa de Cercanías con la creación de nuevas líneas. Esta reconfiguración del mapa tiene dos tramos diferenciados:

El primero, permitirá aumentar el tráfico de Cercanías en una nueva línea entre Torrejón de Ardoz y Chamartín (actualmente sólo utilizada por los trenes CIVIS con muy pocas frecuencias por las limitaciones de vías), con la inclusión de la construcción de dos nuevas estaciones: Las Rejas y Recintos Feriales (IFEMA), presupuestadas en 16 millones de euros. Lo que supondrá la creación de una nueva línea con un tráfico importante.

El segundo, permitiría también la creación de una conexión “circular” entre Atocha y Chamartín a través de Vicálvaro, reduciendo los tiempos de viaje desde Vicálvaro a Chamartín, además de

Plaza Mayor, Local nº4 – 22821 Coslada· ppcoslada@gmail.com ·Telf.: 652 19 24 05

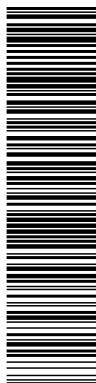


Populares de Coslada



@ppcoslada

DOCUMENTO Documento por defecto: MOCION_GMP_APEADERO_RENFE.PDF	IDENTIFICADORES Número de la anotación: 1569 , Fecha de entrada: 01/02/2022 10:52:00
OTROS DATOS Código para validación: C6IZF-WOUY6-J9XQN Fecha de emisión: 1 de febrero de 2022 a las 10:54:37 Página 2 de 2	FIRMAS ESTADO INCLUYE FIRMA EXTERNA



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 2407561 C6IZF-WOUY6-J9XQN SE9BC3681CA8F281421828DCB7F691C9E322A7D0) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: https://sede.ayto-coslada.es/portal/validarDocumentos.do. Firmas previas: - 1 C-ES, O-GRUPO MUNICIPAL POPULAR DE COSLADA, OID.2.5.4.97-VATES-G83077347, CN=05308245Y MARCOS CASADOME (R: G83077347), SN=CASADOME ARROYO, G=MARCOS, SERIALNUMBER=DCES-05308245Y, Description=R6/AEAT/AEAT0303/PUESTO 1/40861/22072020152228 (CN=AC Representación, OU=CERES, O=FNMT-RCM, C=ES) el 01/02/2022 10:51:41.



Grupo Municipal Popular

permitir la conexión directa con el IFEMA. Permitiendo conectar Vicálvaro con Chamartín en un tiempo en torno a los 20 minutos. Esta conexión sería compatible con los servicios de Mercancías al cuadruplicarse la vía.

Este diseño del proyecto, deja a Coslada fuera de su alcance. Esto implica que en caso de prestarse nuevos servicios de Cercanías entre Vicálvaro y Chamartín, estos pasarían por el término municipal de Coslada (junto a la entrada de Coslada a la altura de la Glorieta del Primero de Mayo, por los puentes del ferrocarril) pero no tendrían estación donde parar, por lo que no prestarían servicio.

Ante esta pérdida de oportunidad de poder disfrutar de una nueva conexión ferroviaria en el municipio, no sería descartable la posibilidad de construir un apeadero similar al presupuestado para Rejas en la zona de los puentes de la entrada a Coslada, que daría servicio al municipio en una conexión directa con Chamartín que ahorraría 30 minutos de viaje, además de conectar el municipio con Ifema en poco más de 10 minutos.

El presupuesto de esta modificación podría ser similar al de Rejas, estando en torno a entre 6 y 10 millones de euros.

Por ello:

El Grupo Municipal Popular presenta para su debate y aprobación por el Pleno Ordinario del día 8 de febrero de 2022 la siguiente

MOCIÓN

Instar al Gobierno de España a la inclusión en el proyecto de remodelación del sistema de transporte ferroviario de mercancías en el entorno de la ciudad de Madrid de un nuevo apeadero de RENFE – Cercanías en la zona de los puentes de la entrada a Coslada.

D. ÁNGEL VIVEROS GUTIÉRREZ. ALCALDE-PRESIDENTE DEL ILUSTRÍSIMO AYUNTAMIENTO DE COSLADA.

Plaza Mayor, Local nº4 – 22821 Coslada· ppcoslada@gmail.com ·Telf.: 652 19 24 05



Populares de Coslada



@ppcoslada